

Z NASZEJ POCZTY E-MAILOWEJ

Tiry na tory

Andrzej Massel, wiceminister w Ministerstwie Infrastruktury, odpowiedzialny za sprawy kolejnictwa odebrał 83 105 podpisów pod petycją „Tiry na tory”, wzywającą do przeniesienia tranzytu towarów przez Polskę z dróg na kolej.

– *Doceniamy działania władz w zakresie modernizacji i remontów linii oraz zabezpieczania środków unijnych na inwestycje w infrastrukturę intermodalną. Nadal jednak Ministerstwo Infrastruktury nie wypracowało spójnego programu przenoszenia tranzytu na tory. Obciążenie opłatami transportu drogowego i kolejowego jest bardzo nierównomierne. Podobne dysproporcje utrzymują się w nakładach na inwestycje i utrzymanie. Dlatego transport kolejowy konkuruje z trudem. Ostatnio obserwujemy przenoszenie na ciężarówki nawet typowych kolejowych ładunków, jak dostawy mialu węglowego do elektrociepłowni* – powiedział na spotkaniu Wojciech Makowski z kampanii „Tiry na tory”.



„Oczekujemy powołania Rady ds. Rozwoju Transportu Intermodalnego przy ministerstwie. W jej skład powinni wejść przedstawiciele ministerstwa, przewoźników kolejowych, portów, organizacji społecznych oraz środowisk naukowych. Taka rada działa np. w Niemczech. Wspólnie należy wypracować zmiany w prawie i poli-

tyce” – proponują inicjatorzy kampanii. Wiceminister Massel stwierdził, że jest to „rozsądna propozycja” i obiecał przekazać ją ministrowi Sławomirowi Nowakowi.

Spotkanie, na życzenie Ministerstwa Infrastruktury, nie było otwarte dla mediów. Odbłyło się po ośmiu miesiącach od pierwszej pisemnej prośby wysłanej do Kancelarii Premiera.

Kampanię społeczną „Tiry na Tory” prowadzi Instytut Spraw Obywatelskich i Federacja Zielonych Grupa Krakowska. Zbieranie podpisów trwało prawie dwa lata.

– *Poparcie, jakim cieszyła się nasza petycja, pokazuje, że Polacy nie akceptują tak wysokiego natężenia ruchu ciężarówek i związanych z tym wypadków, dziur, korków, hałasu i spalin* – mówi Wojciech Makowski.

W badaniach opinii przeprowadzonych podczas kampanii 87% respondentów stwierdziło, że idea „tiry na tory” jest Polsce potrzebna, trzy czwarte stwierdziło, że obecne natężenie ruchu ciężarówek zagraża bezpieczeństwu na drogach, a połowa – że osobiście przeżyła niebezpieczną sytuację związaną z ciężarówką.

Petycja jest nadal aktywna, można ją poprzeć na stronie www.tiryntory.pl.

„Podpisy będą zbierane aż do skutku” – zapowiadają przedstawiciele kampanii.

tiryntory@inspro.org.pl

CEMEX Polska w trosce o środowisko

W trosce o środowisko naturalne CEMEX Polska regularnie podejmuje inicjatywy na rzecz ekologii. W tym roku w związku z organizowaną Konferencją Kadry Managerskiej CEMEX podjęto decyzję o zrekomensowaniu emisji CO₂, we współpra-

cy z Fundacją AERIS FUTURO, wygenerowanej w wyniku konferencji. Eksperti Fundacji, którzy doskonale wiedzą, jak organizować wydarzenia i konferencje w sposób zrównoważony i odpowiedzialny wobec środowiska, obliczyli ślad klimatyczny powstały podczas organizacji i realizacji konferencji, a zespół ochrony środowiska firmy wspólnie z Nadleśnictwem Pułtusk zorganizował tzw. offset, czyli sadzenie drzew jako działanie na rzecz środowiska.

Oszacowany ślad klimatyczny konferencji to 9816 kg CO₂, na który złożyły się emisje związane z podróżami, zużyciem energii elektrycznej, wody, papieru oraz materiałów konferencyjnych.

Prezes Fundacji AERIS FUTURO, Joanna Mieszkowicz, podkreśla, że efekt „zeroemisyjności” (*carbon neutral*) zostanie uzyskany po 30 latach od posadzenia drzew. Drzewa absorbują CO₂ w czasie fotosyntezy i akumulują go w swojej biomasie, redukując tym samym koncentrację gazów w atmosferze. Drzewa zasadzili pracownicy CEMEX Polska w ramach akcji wolontariackiej, która odbyła się 18 kwietnia w okolicy miejscowości Nowe Borsuki, w powiecie pułtuskim. W ramach akcji posadzono 4900 sadzonek sosny. Sadzonki drzew oraz miejsce do przeprowadzenia nasadzeń zapewniło Nadleśnictwo Pułtusk.

Fundacja AERIS FUTURO, jedyna w Polsce organizacja, która kompleksowo zajmuje się działaniami z zakresu *carbon offset*, czyli rekompensaty emisji gazów cieplarnianych do atmosfery przyznała CEMEX Polska specjalny certyfikat potwierdzający wkład w przeciwdziałanie globalnym zmianom klimatu oraz w ochronę różnorodności biologicznej i krajobrazowej.

Sadzenie drzew podczas Konferencji Kadry Managerskiej CEMEX

→ jest jedną z wielu inicjatyw firmy na rzecz ekologii. W działania proekologiczne CEMEX Polska angażuje zarówno kierownictwo, jak i pracowników firmy.

Przez cały 2011 rok, we współpracy z Fundacją „Nasza Ziemia” w firmie prowadzony był kompleksowy program edukacji ekologicznej „Budujemy przyszłość w zgodzie z naturą!”, obejmujący zagadnienia związane z racjonalnym zarządzaniem zasobami, odpowiedzialną konsumpcją i gospodarką odpadami. Duże zainteresowanie ze strony pracowników CEMEX zasadami ochrony środowiska zaowocowało uruchomieniem projektu „Zielone biuro”. Uczyl on zasad oszczędnego gospodarowania wodą, papierem i energią. W ramach akcji pracownicy otrzymali materiały edukacyjne oraz praktyczne wskazówki jak troszczyć się o środowisko.

Działania prośrodowiskowe wpisują się w strategię firmy i konsekwentnie prowadzony zrównoważony rozwój. O środowisku firma pamięta na każdym etapie, począwszy od wydobycia surowców, poprzez produkcję, do gospodarowania wytworzonymi odpadami. CEMEX Polska promuje zrównoważone budownictwo zmniejszając szkodliwy wpływ na środowisko, doskonaląc procesy technologiczne, wprowadzając na rynek produkty i materiały budowlane o obniżonym śladzie węglowym. Ponadto zwiększa udział paliw alternatywnych, redukuje wskaźnik klinkierowy w cementcie, podnosi efektywność energetyczną i wykorzystuje instalacje recyklingu do odzysku wody.

emajewska@aerisfuturo.pl

wych. Dzięki przeciwdrobnoustrojowym i grzybobójczym właściwościom miedź może z czasem na stałe zagrościć na torach wyścigowych i innych arenach sportowych.

Podstawowym metalem wykorzystywanym w podkuwaniu koni było aluminium, jednak kowale największych chilijskich torów wyścigowych, takich jak Hipódromo Chile, Club Hípico czy Valparaíso Sporting Club coraz częściej sięgają po miedź. Reprezentacja Chile w skokach przez przeszkody wkrótce również korzystać będzie z podków zawierających miedź.

Najnowsze badania przeprowadzone przez Uniwersytet w Santiago dowiodły, że dzięki wykorzystaniu tego metalu zwiększają się właściwości tłumienia drgań podkowy, co pomaga unikać urazów i kontuzji. Jest to możliwe dzięki unikalnej zdolności miedzi do poddawania się naciskom, czyli znacznej elastyczności. Oprócz znakomitych parametrów tłumienia drgań, miedź posiada również właściwości przeciwdrobnoustrojowe i wyjątkowo skutecznie zabija bakterie i grzyby. To z kolei daje zupełnie nowe możliwości ochrony przed zakażeniami bakteryjnymi i grzybicą, które trapią świat sportów konnych.

monika.linca@profile.com.pl



Drzewko za butelkę

– *Mija pierwszy tydzień trwania akcji „Drzewko za butelkę”. Z radością przyznaję, że jej rezultaty dalece przerosły moje – koordynatora – oczekiwania. Tuż przed Wielkanocą rozpoczęłam w naszej placówce akcję informacyjną dla rodziców: plakaty,*

zaangażowały się całe rodziny (dziadkowie, ciocie i wujkowie) – tak przebieg akcji relacjonuje Beata Klekocka, koordynator w Przedszkolu Nr 77 w dzielnicy Warszawa-Włochy.

Przedszkolaki, uczniowie szkół podstawowych, a nawet gimnazjaliści zbierają butelki PET, aby w pierwszych dniach maja posadzić na terenie swoich placówek sadzonki drzew otrzymane poprzez Centrum Informacyjne Lasów Państwowych ze szkółki z Nadleśnictwa Jabłonna.

Zebrane w akcji butelki PET – MPO w Warszawie przekaże recyklerom, aby materiały w nich zawarte mogły ulec ponownemu przetworzeniu.

Urząd Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy aktywnie uczestniczy w komunikacji z placówkami oświatowymi i już wspólnie ze Szkołą Podstawową Nr 88, przy ulicy Radarowej przygotowuje na 10 maja br. wielki Finał



Akcji. Podczas spotkania finałowego zostaną ogłoszone wyniki konkursów akcji, a grupy i klasy oraz mali indywidualni zbieracze butelek PET zostaną specjalnie nagrodzeni.

Warszawa już po raz kolejny włącza się w akcję edukacji ekologicznej jaką jest „Drzewko za butelkę”.